

Info an alle Teilnehmer

Aus gegebenem Anlass weisen wir darauf hin, dass bei der technischen Kontrolle jeder Teilnehmer die L-Akte seines Flugzeuges mit dabei haben muss. Jeder Teilnehmer muss das für sein Flugzeug zulässige MTOW bei der technischen Kontrolle nachweisen. Wer in der Offenen Klasse beabsichtigt die Konfiguration seines Flugzeuges während des Wettbewerbes zu wechseln (z.B. Wechsel der Aussenflügel) muss das für die verschiedenen Konfigurationen zugelassen MTOW nachweisen.

Bei der technischen Kontrolle können Kontrollwiegungen durchgeführt werden zur Bestimmung der maximal möglichen Wasserbetankung.

Während der Meisterschaft werden in **allen** Klassen **stichprobenartige** Gewichtskontrollen durchgeführt. Über dem zulässigen MTOW liegendes Gewicht wird entsprechend Wettbewerbsordnung mit Strafpunkten belegt.

Jeder Teilnehmer ist darüber hinaus für die Einhaltung der zulassungsrechtlichen Kriterien seines geflogenen Flugzeuges verantwortlich.

Bei Verstößen, die im Nachhinein festgestellt werden kann die Wettbewerbsleitung entsprechende Strafen aussprechen